



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.69/2007
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

ARTICOL UNIC.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.69 din 28 iunie 2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.443 din 29 iunie 2007, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I punctul 1, alineatul (4) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„(4) Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț ori plantarea de arbori pe trotuar sau pe acostament, în parcările amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și a vehiculelor.”

2. La articolul I punctul 4, articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art.8.- Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul și tramvai trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim-ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu.”

3. La articolul I, punctul 12 va avea următorul cuprins:

„12. La articolul 32, literele b) și c) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins:

b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau de medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, cele aparținând Serviciului de Protecție și Pază care asigură însoțirea demnitarilor, cele ale Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției destinate exclusiv transportării persoanelor arestate și autovehiculele de serviciu ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

c) pentru lumina galbenă – autovehiculele cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care însoțesc asemenea vehicule, cele care transportă anumite mărfuri sau substanțe periculoase, cele destinate controlului activității de transport rutier și al activităților conexe acestora, efectuat de către inspectorii de trafic, cele destinate întreținerii, reparării ori verificării unor lucrări efectuate în partea carosabilă sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, deszăpezirii sau tractării, transportului și depanării autovehiculelor rămase în pană sau avariate, precum și tractoarele care tractează utilajele agricole și tehnologice cu dimensiuni de gabarit depășite.”

4. La articolul I, după punctul 12 se introduc două puncte noi, pct.12¹ și 12², cu următorul cuprins:

„12¹. La articolul 32, după alin.(2) se introduc două alineate noi, alin.(2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

(2¹) Autovehiculele prevăzute la alin.(2) lit.a) și b) trebuie să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea instituției cărora le aparțin.

(2²) Prin excepție de la prevederile alin.(2¹), conducătorii autovehiculelor aparținând Poliției Române care execută misiuni privind activitatea de combatere a criminalității organizate pot utiliza mijloacele speciale de avertizare, luminoase sau sonore, și pe autovehicule neinscripționate.

12². Articolul 49 va avea următorul cuprins:

Art.49.- (1) Limita maximă de viteză în localități este de 60 km/h.

(2) Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 60 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.”

5. La articolul I punctul 13, litera a) a alineatului (1) al articolului 50 va avea următorul cuprins:

„a) 130 km/h pe autostrăzi, 120 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 100 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;”

6. La articolul I punctul 15, alineatul (2) al articolului 57 va avea următorul cuprins:

„(2) La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, semnificația culorilor semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.”

7. La articolul I punctul 17, articolul 64 va avea următorul cuprins:

„Art.64.- (1) Poliția rutieră poate dispune ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumului public se dispune de poliția rutieră, în urma constatării faptei cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

(3) Ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de administrațiile publice locale sau de administratorul drumului public, după caz, pe baza dispoziției de ridicare emise de polițistul rutier.

(4) În situația prevăzută la alin.(1) și (2), procesul-verbal de constatare a contravenției se încheie în lipsa contravenientului după stabilirea identității conducătorului de vehicul. Datele de identificare a contravenientului care se consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției sunt cele comunicate în scris, sub semnătura proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

(5) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului staționat neregulamentar se suportă de către deținătorul acestuia.

(6) Ridicarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în condițiile prevăzute la alin.(1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.”

8. La articolul I, punctul 18 va avea următorul cuprins:

„18. La articolul 66, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică conducătorilor de autovehicule aparținând Ministerului Internelor și Reformei Administrative, Ministerului Apărării, Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază, precum și Serviciului de Telecomunicații Speciale.

(3) Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională se aprobă prin ordine ale autorităților prevăzute la alin.(2), în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

9. La articolul I punctul 22, după alineatul (2) al articolului 79 se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) Pentru conducătorii de vehicule care s-au deplasat la poliție cu vehiculele avariate, poliția este obligată să întocmească documentele de constatare a accidentului și să elibereze autorizația de reparație.”

10. La articolul I punctul 26, alineatele (2) și (3) ale articolului 81 vor avea următorul cuprins:

„(2) La solicitarea Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor sau a societăților din domeniul asigurărilor, poliția rutieră comunică acestora, în termen de 15 zile de la solicitare, copii ale documentelor de constatare a evenimentelor.

(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile din domeniul asigurărilor comunică, în termenul stabilit la alin.(2), copii ale documentelor referitoare la constatările amiabile de accidente înregistrate în evidența acestora sau alte date expres cerute, în condițiile legii.”

11. La articolul I, punctele 32 și 33 se abrogă.

12. La articolul I punctul 34, alineatul (4) al articolului 96 va avea următorul cuprins:

„(4) Sancțiunea contravențională complementară de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie se aplică în cazurile prevăzute la art.100 alin.(3), art.101 alin.(3), art.102 alin.(3) și art.115 alin.(1) și se înscrie în evidențe de poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta sau, după caz, de poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române. În cazul cumulului de 15 puncte de penalizare, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune de șeful poliției rutiere din județul sau municipiul București, care îl are în evidență pe titularul permisului de conducere.”

13. La articolul I punctul 35, alineatul (2) al articolului 97 va avea următorul cuprins:

„(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare se face de către polițistul rutier, în condițiile prevăzute la art.111, pe baza procesului-verbal de constatare a contravenției.”

14. La articolul I punctul 43, litera c) a alineatului (1) al articolului 103 va avea următorul cuprins:

„c) pentru o perioadă de 90 de zile, când instanța de judecată sau procurorul dispune, după caz, neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale în cazul accidentului de circulație din care a rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane, dacă pentru regula de circulație încălcată se prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce, precum și atunci când fapta conducătorului de autovehicul sau de tramvai a fost cercetată ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice.”

15. La articolul I punctul 46, articolul 104 va avea următorul cuprins:

„Art.104.-La cererea titularului permisului de conducere, perioadele de suspendare se reduc, în condițiile prevăzute în regulament, de șeful unității poliției rutiere care îl are în evidență ori de șeful unității poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, dar nu mai puțin de 30 de zile.”

16. La articolul I punctul 47, articolul 106 se abrogă.

17. La articolul I punctul 48, punctul 9 al literei a) a alineatului (1) al articolului 108 va avea următorul cuprins:

„9. folosirea abuzivă a luminilor de drum față de autovehiculul care circulă în fața sa, în aceeași direcție de mers.”

18. La articolul I punctul 50, punctul 2 al literei c) a alineatului (1) al articolului 108 va avea următorul cuprins:

„2. refuzul înmânării actului de identitate, a permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, a celorlalte documente prevăzute de lege, la cererea polițistului rutier, precum și refuzul de a permite verificarea vehiculului, în cazurile prevăzute la art.35 alin.(3).”

19. La articolul I, după punctul 52 se introduce un punct nou, pct.52¹, cu următorul cuprins:

„52¹. La articolul 111, după litera f) a alineatului (1) se introduce o literă nouă, lit.g), cu următorul cuprins:

g) titularul și-a schimbat numele, prenumele sau în cazul preschimbării permisului de conducere eliberat de o autoritate competentă străină.”

20. La articolul I punctul 53, alineatele (3), (4) și (6) ale articolului 111 vor avea următorul cuprins:

„(3) În situațiile prevăzute la art.85 alin.(2) – (4), art.86 alin.(2), art.87 alin.(1), (2), (4) și (5), art.89 alin.(1), art.92 alin.(3) și (5), precum și art.102 alin.(3) lit.a) – c), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează fără drept de circulație.

(4) Permisul de conducere al conducătorului de autovehicul sau tramvai, implicat într-un accident de circulație din care a rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, se reține de către poliția rutieră dacă autorul accidentului a încălcat o regulă de circulație dintre cele prevăzute la art.102 alin.(3), eliberându-se dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.

.....

(6) Când accidentul de circulație s-a produs ca urmare a încălcării, de către conducătorul de autovehicul sau tramvai, a unei reguli de circulație, alta decât cele prevăzute la art.102 alin.(3), permisul de conducere se reține de poliția rutieră pe raza căreia a fost săvârșită fapta, numai pe baza dispoziției emise de procurorul care efectuează

urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori a ordonanței instanței de judecată care soluționează cauza penală, eliberându-se titularului dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.”

21. La articolul I, după punctul 53 se introduc două puncte noi, pct.53¹ și 53², cu următorul cuprins:

„53¹. *La articolul 111, după alineatul (4) se introduce un alineat nou, alin.(4¹), cu următorul cuprins:*

(4¹) În situația prevăzută la alin.(4), asupra dreptului de circulație al conducătorului de autovehicul sau tramvai dispune procurorul care efectuează urmărirea penală sau care exercită supravegherea cercetării penale ori instanța de judecată care soluționează cauza penală.

53². *La articolul 112, alineatul (3) va avea următorul cuprins:*

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), p), r) și s), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier retrage și numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

22. La articolul I, punctul 54 va avea următorul cuprins:

„54. *La articolul 113, litera b) a alineatului (1) se abrogă.*”

23. La articolul I, după punctul 54 se introduce un punct nou, pct.54¹, cu următorul cuprins:

„54¹. *La articolul 113, literele d) și e) ale alineatului (1) vor avea următorul cuprins:*

d) în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale, ca urmare a existenței uneia dintre situațiile prevăzute la art.10 alin.(1) lit a), c), g), i¹) și j) din Codul de procedură penală;

e) în baza hotărârii judecătorești rămase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului;”

24. La articolul I punctul 55, alineatul (1¹) al articolului 113 va avea următorul cuprins:

„(1¹) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate străină, împotriva căruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita șefului poliției rutiere pe raza căreia a fost constatată fapta, restituirea documentului înainte de expirarea duratei sancțiunii

contravenționale complementare, în cazul în care face dovada părăsirii teritoriului României.”

25. La articolul I , după punctul 56 se introduce un punct nou, pct.56¹, cu următorul cuprins:

„56¹. La articolul 115, după alineatul (2) se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins:

(3) În cazurile prevăzute la alin.(1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție care îl are în evidență, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”

26. La articolul I, după punctul 57 se introduce un punct nou, pct.57¹, cu următorul cuprins:

„57¹. Articolul 119 va avea următorul cuprins:

Art.119. - În cazul în care fapta unui conducător de autovehicul sau tramvai a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei va cita unitatea de poliție din care face parte agentul constatat, părțile implicate în eveniment și societatea de asigurare.”

27. La articolul I punctul 58, alineatele (1) și (2) ale articolului 120 va avea următorul cuprins:

„Art.120.- (1) Procesul-verbal neatacat în termen de 15 zile de la data comunicării acestuia ori, după caz, a rămânerii definitive și irevocabile a hotărârii judecătorești prin care s-a respins plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate, în condițiile legii.

(2) Procesele-verbale ale cetățenilor străini sau ale cetățenilor români cu domiciliul sau, după caz, rezidența normală în străinătate, devenite titluri executorii, se comunică de poliția rutieră pe raza căreia s-a produs fapta Ministerului Economiei și Finanțelor, pentru a dispune măsurile care se impun în vederea executării silite a acestora.”

28. La articolul I, după punctul 58 se introduce un punct nou, pct.58¹, cu următorul cuprins:

„58¹. La articolul 120, alineatul (3) se abrogă.”

29. La articolul I, punctul 59 se abrogă.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 22 octombrie 2007, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (1) din Constituția României, republicată.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI

Norica Nicolai

